

**Группа компаний ВПК**

Адрес: 115201, г. Москва,  
ул. Котляковская, д.3, стр.1  
тел.: 8 495 225 52 74

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЗАТИРОЧНАЯ МАШИНА



ЗАВОД СТРОИТЕЛЬНЫХ  
И ПРОМЫШЛЕННЫХ  
МЕХАНИЗМОВ ВПК



**ЭЗМ-600**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## 6. Техника безопасности

- Машина предназначена только для затирания бетонных поверхностей
- Запрещается эксплуатация машины с любыми неисправностями
- Также запрещена работа при отсутствии в сети дифференциального автомата и без надлежащего подключения к нему
- Присутствие людей и посторонних предметов, на обрабатываемой площадке запрещено
- Категорически запрещено прикасаться к вращающимся частям машины во время работы
- Запрещается снимать защитные кожухи и производить настройку оборудования во время его работы
- При любых проверках и обслуживании отключайте машину от питания
- Во время работы не отпускайте ручку машины
- Регулярно проверяйте затяжку болтов на лопастях и натяжение ремня
- Пользуйтесь перчатками для защиты кожи рук от ссадин и порезов
- Пользуйтесь защитной обувью для защиты ног
- Запрещено ношение одежды с длинными рукавами, цепочек, длинные волосы также необходимо убирать в пучок

**ВНИМАНИЕ!**  
**НАРУШЕНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**ВЕДЕТ К НЕСЧАСТНЫМ СЛУЧАЯМ И ТРАВМАМ.**

## 7. Техническое обслуживание

Затирочная машина проста в эксплуатации и обслуживании. Правильная эксплуатация и своевременное обслуживание гарантируют надежную и безотказную работу.

По окончании смены проводите ежедневное ТО:

- Отключите машину от сети
- Очистите машину от грязи и бетона, продуйте сжатым воздухом

Раз в неделю проводите еженедельное ТО:

- Проверьте состояние лопастей. В случае износа одной лопасти замене подлежат все четыре лопасти
- Зашприцуйте в 4 точки крестовины смазку типа «литол»
- Проверьте состояние кабеля питания

По вопросам обслуживания оборудования просим обращаться  
в отдел продаж по адресу: улица Котляковская, д.3, стр.1  
Тел.: 8 (495) 225-52-74  
[www.gk-vpk.ru](http://www.gk-vpk.ru)

Внимание! Завод-изготовитель в праве изменять комплектацию, технические характеристики и цвет товара  
без предварительного уведомления об этом покупателя.

## Содержание

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ .....	2
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	2
3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ .....	2
4. УСТАНОВКА И ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	3
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....	3
6. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ .....	4
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	4

## 1. Назначение и особенности

Электрическая затирочная машина ЭЗМ-900 – ручная затирочная машина предназначенная для обработки горизонтальных бетонных поверхностей, таких как полы, дорожное покрытие и т.п. Она может затирать и выравнивать любые виды бетона. Возможна как черновая, так и чистовая обработка поверхности.

## 2. Технические характеристики

Мощность двигателя, кВт	Диаметр рабочей зоны, мм	Частота вращения лопастей, об/мин	Угол наклона лопастей	Габариты, мм	Вес, кг
3/3,7	900	60/120	0-20°	910x1000x1810	98

Таблица 1. Технические характеристики

## 3. Описание конструкции

Затирочная машина представляет собой электрический двигатель, установленный на несущей раме, который приводит во вращение затирочные лопасти, при помощи редуктора.

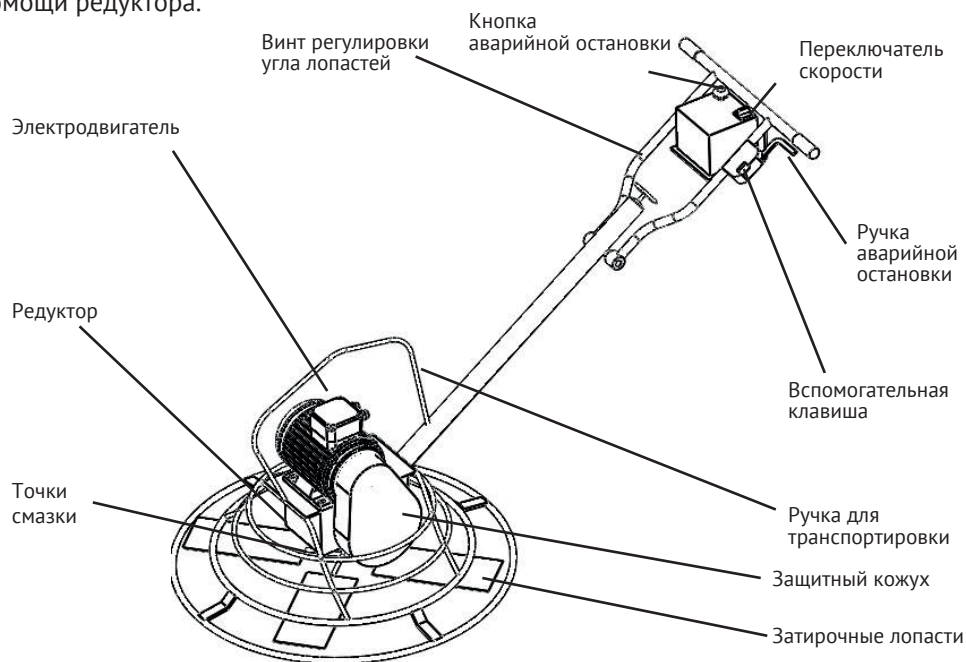


Рис. 1 Общий вид машины ЭЗМ- 900

## 4. Установка и подготовка к использованию

Важные замечания:

- К работе с машиной допускается только квалифицированный персонал, предварительно изучивший инструкцию.
- Допустимая рабочая температура: от 0°C до +35°C.

### 4.1 Подключение питания

Подключение должно проводиться только квалифицированным электриком. В целях безопасности машина должна быть заземлена. Проверьте наличие в сети дифференциального автомата. Работа без автомата, и без надлежащего подключения к нему запрещена.

### 4.2 Пробный запуск.

Перед началом эксплуатации следует провести тщательный осмотр машины, а также ознакомиться со способом эксплуатации и с техникой безопасности. Начинать работу следует после пробного запуска.

- Убедитесь в том, что все болтовые соединения надежно затянуты. Система электропитания подключена верно, заземление обеспечено. Проверьте натяжение ремня. Убедитесь в том, что питающий кабель не попал в рабочую зону машины.
- При помощи вспомогательной клавиши выведите ручку аварийной остановки.
- Для запуска машины потяните ручку аварийной остановки до крайнего верхнего положения и, удерживая её в этом положении, поверните переключатель скорости в положение 1 или 2.
- Определите направление вращения лопастей. Правильным считается вращение по часовой стрелке. Если лопасти вращаются против часовой, переподключите фазы питания двигателя и повторите проверку.

## 5. Эксплуатация

Для грубой затирки поверхности используйте затирочный диск. Для чистовой обработки пользуйтесь затирочными лопастями.

- Для пуска машины, удерживая ручку аварийной остановки в верхнем положении, переведите переключатель скорости в ненулевое положение. Для остановки сначала поверните переключатель скорости в нулевое положение, и только затем отпустите ручку аварийной остановки.

Использование ручки аварийной остановки для пуска/остановки ведет к выходу её из строя, что не является гарантийным случаем.

- В процессе эксплуатации следите за тем, чтобы кабель не попадал в рабочую зону машины
- В процессе эксплуатации не отпускайте ручку машины и не фиксируйте посторонними предметами ручку аварийной остановки в крайнем верхнем положении.